

De voordelen van een Orlaco zichtstelsysteem.

- Goed zicht rondom de vrachtwagen.
- U voldoet aan de regels.
- Minder blikvelden door minder spiegels.
- Minder zorgen door minder kans op ongelukken.
- Mooiere cabine met compacte camera.
- Grotere veiligheid in het verkeer.
- Lagere verzekeringspremies door minder of geen schade.
- Per saldo lagere kosten en tevreden chauffeurs.

Met de oplossingen van Orlaco heeft u zicht op verkeersveiligheid!

- Altijd haarscherp beeld.
- De camera's zien bij schemer en in het donker meer dan het menselijk oog.
- Het systeem is 100% waterdicht (IP 69) en kan zonder problemen worden gereinigd met een hogedrukspuit of in de wasstraat.
- Er zijn meerdere lenzen mogelijk op de camera t.b.v. verschillende zichtbreedtes.
- Het is mogelijk tot maximaal drie camera's te plaatsen in combinatie met één monitor.
- Het lensglas van de camera wordt verwarmd en geeft dus ook bij vorst en regen een goed beeld.
- Het lensglas is chemisch gehard, wat breken en beschadigingen voorkomt.
- De camera's zijn corrosiebestendig.
- Er zijn zowel kleuren- als zwart-witsystemen leverbaar.
- Het systeem is schok- en vibratiebestendig.
- Het systeem is ontwikkeld voor 20.000 bedrijfsuren: dit staat gelijk aan een levensduur van circa 10 jaar.
- Twee jaar garantie.

Uw Mercedes-Benz bedrijfswagendealer informeert u graag verder over de diverse mogelijkheden van de zichtoplossingen van Orlaco.

Uiteraard kunt u contact opnemen met Orlaco zelf, via 0342 - 404 555 of via www.oralco.nl.

Informatie over subsidies vindt u op: www.piek.org.



De zichtsystemen van Orlaco worden volgens het kwaliteitssysteem ISO 9001-2000 geproduceerd en zijn voorzien van een E-markering-certificaat. Het Orlaco systeem is gehomologeerd volgens het certificaat EC component type-approval number: e4*2003/97*2003/97*0001*00. E-markering: producten zijn ongevoelig voor storingen van buitenaf en veroorzaken geen storingen bij andere producten.



Compact LCD monitor met Compact Camera



Zicht op verkeersveiligheid.



Mercedes-Benz



De dode hoek.

Voor iedere chauffeur speelt met name in druk verkeer de bovengenoemde dode hoek. U maakt het vast dagelijks mee: u wilt rechtsafslaan en moet u letterlijk en figuurlijk in bochten wringen om alles te kunnen zien wat zich naast de vrachtwagen bevindt. De dode hoek is berucht en gevreesd bij zowel medeweggebruikers als chauffeurs.

Om de dode hoek te voorkomen zijn er de zichtoplossingen van Orlaco met de volgende voordelen:

- Goed zicht rondom de vrachtwagen.
- U voldoet aan de regels.
- Minder blikvelden door minder spiegels.
- Minder zorgen door minder kans op ongelukken.
- Mooiere cabine met compacte camera.
- Grotere veiligheid in het verkeer.
- Lagere verzekeringspremies door minder of geen schade.
- Per saldo lagere kosten en tevreden chauffeurs.

Mercedes-Benz beveelt u Orlaco van harte aan!

Alle reden dus om uw vrachtwagen te voorzien van geavanceerde apparatuur van Orlaco.



In een fractie van een seconde verdwijnen de fietsers in de dode hoek.



Met de camera blijft alles en iedereen zichtbaar voor de chauffeur.

Verruim uw zichtveld.

De zogenaamde dode hoek, het gedeelte voor én naast de vrachtwagen, is groter dan de meeste mensen zich realiseren. Zo groot zelfs dat de montage van meerdere spiegels niet leidt tot volledig zicht en de kans op ongelukken nog steeds te groot is. Mercedes-Benz heeft conform de nieuwe Europese spiegelrichtlijn de radius van haar spiegels aangepast. Vult u dit aan met een gehomologeerd Orlaco frontzichtsysteem dan is alles rondom de vrachtwagen in beeld en voldoet u aan de nieuwe Europese richtlijnen.



Duidelijk en zeker!

Door het aanbrengen van een Orloco zichtstelsel, verdwijnt de dode hoek. Dit gebeurt met behulp van een camera, op de hoek van de cabine, die de beelden weergeeft op de compacte monitor. Duidelijk en zeker! De chauffeur kan met een gerust hart rechts afslaan. Het stelsel is eenvoudig uit te breiden met een achterzichts camera, zodat alle verkeer rondom de vrachtwagen in beeld wordt gebracht.

Camera en monitor.

De camera's worden hoog op de hoek of achterkant van de vrachtwagen geplaatst en zijn zo compact dat ze niet opvallen. Als er een navigatiesysteem in de auto aanwezig is dan kan dat geïntegreerd worden met het zichtstelsel, zodat er maar één monitor in de cabine aanwezig is.

