

De voordelen van Orlaco-kraanzichtsystemen op een rij:

- Optimaal zicht op het werk achter en boven gebouwen en obstakels.
- Beter zicht op alle details rondom de haak.
- Positieve bijdrage aan veiliger uitvoeren van het hijswerk.
- Minder kans op schades aan de kraan en zijn omgeving bij het manoeuvreren met de last.
- Minder noodzaak tot verbale communicatie en daardoor een mogelijke verhoging van de kraanefficiëntie.
- Machinist is minder afhankelijk van hulp van derden.
- Minder kans op onherstelbare schade aan de hijskabel door de lierenzichtsamera.



Orlaco houdt techniek scherp in beeld:

- De camera wordt gemonteerd aan de onderzijde van de oliegedempte pendelbeugel.
- Met het activeren van de brightness functie worden donkere werkplekken, zoals lager gelegen verdiepingen, goed zichtbaar.
- De camera ziet bij schemer en nacht meer dan het menselijk oog dankzij de O-lux nachtzichtmodus.
- De autofocus kleurenzoomcamera heeft een robuuste RVS behuizing en is IP69 waterdicht.
- Met behulp van de bedieningsknoppen op de monitor bedient de machinist de zoomcamera, waaronder in- en uitzoomen en activering van de nachtzicht- en brightnessfunctie.
- Optioneel kan direct aan de monitor een joystick worden gekoppeld voor het in- en uitzoomen.
- Voor het opslaan van de kabel tijdens het transport van de kraan wordt een robuuste kabeltrommel meegeleverd. Deze wordt gemonteerd in het broekstuk van de kraanmast. Na samenbouw van de mast hoeft de kabel slechts uitgetrokken te worden en op diverse plaatsen aan de mast worden vastgemaakt.
- Monitoren zijn verkrijgbaar in afmetingen 7" en 10".

Orlaco, slim bekeken!

Orlaco is gespecialiseerd in het oplossen van zichtproblemen, in allerlei situaties. Van vrachtwagens tot schepen, van kranen tot heftrucks. Onze camera-monitor systemen ondersteunen het vakmanschap van de werknemers en maken het werk voor hen gemakkelijker en minder belastend. Orlaco is ISO 9001-2000 gecertificeerd en hiermee onderstreept zij haar aandacht voor kwaliteit en de bewaking hiervan. Het Orlaco-zichtstelsel kan het werken met kranen makkelijker, efficiënter, gebruiksvriendelijker en vooral veiliger maken. In vele opzichten: een investering die zichzelf in korte tijd terug kan verdienen. Omdat dienstverlening aan onze klanten centraal staat, staat onze serviceafdeling tot uw dienst waardoor wij nóg sneller kunnen reageren op diverse aanvragen.

Gun uw medewerkers én uzelf een professioneel systeem

Details over zichtsystemen kunt u vinden op www.orlaco.nl

An Orlaco solution always repays itself!



Albert Plesmanstraat 42
3772 MN Barneveld
P.O.Box 193
3770 AD Barneveld
The Netherlands

Phone +31 (0) 342 404 555
Fax +31 (0) 342 404 556
E-mail: info@orlaco.nl
Internet: www.orlaco.nl
Traderegister 09087596



De camera-monitor systemen van Orlaco zijn volledig conform de recente CE, ADR en EMC specificaties en worden volgens het kwaliteitssysteem ISO 9001-2000 geproduceerd.

Uw Orlaco-dealer:

0995900



Eyes in the sky

Vakwerkkraan



Vision is
our Mission



Hoge ogen op de vakwerkkraan

De vakwerkkraan op rupsen is op vele locaties inzetbaar: op bouwplaatsen bij het monteren van zware prefab bouwdeelen, bij het slaan van funderingspalen, het trillen van damwanden of plaatsen van windmolens. Overal waar grote hijscapaciteit op grote haakhoogte en v r vluchtbereik vereist zijn, is de rupsmobile vakwerkkraan paraat. De machinist van de rupshijskraan is vaak al even veelzijdig als zijn machine. Vanuit zijn lage werkpositie heeft hij vaak geen goed zicht

op het werk. Hij beschikt slechts over maximaal twee ogen, ook al weet hij zich gesteund door een aangever die hem via de portofoon souffleert. Gelukkig zijn er de hoge ogen van Orlaco. De lastzichtcamera kijkt vanaf het puntje van de giek altijd recht naar beneden, bovenop de haak. Waar deze ook uithangt, de machinist ziet hem altijd en haarscherp op zijn kleurenmonitor. Inzoomen voor een nog gedetailleerder zicht, het kan allemaal.

Totale veiligheid

De camera biedt de machinist niet alleen gemak, maar tevens meer veiligheid tijdens zijn werk. Stelt u zich eens voor dat u auto moet rijden met geblindeerde ruiten terwijl iemand via een portofoon aanwijzingen geeft waar links of rechts te gaan. Dankzij het Orlaco-camerasysteem is de machinist veel minder afhankelijk van de instructies van de aangever. Mocht bijvoorbeeld de last tijdens de hijsoperatie in onbalans raken, dan ziet de machinist dat zelf en kan hij gelijk ingrijpen. Ook

geeft het camerasysteem de machinist de gelegenheid de instructie van de aangever zelf te verifiëren. Zeker bij een onervaren koppel is een misverstand over wat links en rechts is snel gemaakt. Kortom: met Orlaco-camerasystemen kunnen machinisten vaak veiliger en efficiënter werken.



Onderzoek bewijst nut

Een praktijktest heeft aangetoond dat een "blinde" kraanoperatie met een Orlaco-camerasysteem 21% sneller kan worden uitgevoerd. Uit de praktijk is ook gebleken dat een camerasysteem de nauwkeurigheid van het hijswerk aanzienlijk verbetert.



Lierenzicht geeft extra zekerheid

Op de monitor kan ook een lierenzichtcamera worden aangesloten. Met één druk op de knop schakelt de machinist eenvoudig tussen beide camera's. Via de lierenzichtcamera ziet de machinist of de hijsdraad netjes op de trommel draait en of de draad niet beschadigt. Als de machinist ziet dat de trommel draait, weet hij ook direct dat er een hijsactie plaatsvindt. Het voorkomen van schade aan de hijsdraad is vaak al voldoende om de complete investering in een camerasysteem terug te verdienen.



Maximale bewegingsvrijheid

Op rupskranen worden eveneens camera's halverwege de mast gemonteerd. Om de camera te kunnen richten op de hijschaak wordt deze op een hef-en draaieenheid gemonteerd die met behulp van een joystick in de cabine links, rechts en op en neer kan worden gemanoeuvreerd. Voordeel van dit type systeem is dat het de machinist een beter zicht geeft op de hoogte van de hijschaak. Om het achteruitrijden met de kraan veilig uit te voeren is de achterzichts camera een ware uitkomst. Ook kan de machinist deze camera gebruiken om te voorkomen dat het ballastblok schade veroorzaakt tijdens het zwenken.