

De technische kracht van Orlaco:

- Het systeem is 100% waterdicht (IP 69) en kan zonder problemen worden gereinigd met een hogedrukpomp of in de wasstraat.
- Het is mogelijk om meerdere camera's te plaatsen in combinatie met één monitor.
- Het lensglas van de camera wordt verwarmd.
- De camera's zijn corrosiebestendig.
- De camera's zijn voorzien van meekleurend lensglas
- Het systeem is schok- en vibratiebestendig en voldoet aan de zwaarste off-road eisen.
- De frontcamera is goedgekeurd volgens de Europese spiegelrichtlijnen. (certificaat e4*2003/97*2005/27*0001*03).
- Op maat gemaakte zichtoplossingen mogelijk.

Toepassingen

De camera systemen van Orlaco vinden hun weg naar alle typen bedrijfswagens, variërend van distributievoertuigen tot vuilniswagens, van brandweervoertuigen tot kranen en van wegenbouw tot personenvervoer.



De organisatie achter de oplossingen

Orlaco is een Nederlandse onderneming die al meer dan twintig jaar effectieve zichtoplossingen biedt met camera-monitor producten voor alle vormen van voer- en vaartuigen. Orlaco biedt wereldwijde service en ondersteuning. Orlaco produceert haar zichtsysteem onder strikte kwaliteitsvoorwaarden en is gecertificeerd voor ISO 9001-2000, ISO 14001. Dankzij een samenwerkingsovereenkomst met diverse importeurs en fabrikanten van vrachtwagens is een goede dekking voor levering en service gegarandeerd.

Op www.orlaco.com vindt u meer informatie.

Vision is our Mission



Albert Plesmanstraat 42
3772 MN Barneveld
P.O.Box 193
3770 AD Barneveld
The Netherlands

Phone +31 (0) 342 404 555
Fax +31 (0) 342 404 556
E-mail: info@orlaco.nl
Internet: www.orlaco.nl
Traderegister 09087596



De camera-monitor systemen van Orlaco zijn volledig conform de recente CE, ADR en EMC specificaties en worden volgens het kwaliteitssysteem ISO 9001-2000 geproduceerd.

Uw Orlaco-dealer:

0995600/01



FrontCam



Vision is our Mission

Zicht verplicht

De afgelopen jaren doen zich veel ontwikkelingen voor die de veiligheid rondom vrachtwagens bevorderen. Eén van de aandachtspunten betreft de blinde hoek, het gedeelte rondom een vrachtwagen waar de chauffeur niet of nauwelijks zicht op heeft. De komst van steeds hogere vrachtwagens verergert het blinde hoek probleem en heeft de Europese Unie gedwongen tot maatregelen als het gaat om verkeersveiligheid. Dit heeft geresulteerd in een Europese verplichting van een goedgekeurd frontzichtsysteem voor nieuwe vrachtwagens. De goedgekeurde Orlaco-kleurencamera past perfect binnen de Europese richtlijn en is beschikbaar voor elk merk en type bedrijfswagen.



Optimaal zicht = wens van iedere chauffeur

Uit onafhankelijke studies blijkt dat twee op de drie distributietrucks in stedelijke gebieden minimaal één keer per jaar een schadegeval meemaken. Uit dezelfde onderzoeken blijkt dat optimaal zicht de grootste wens is van vrijwel elke chauffeur. De Orlaco-frontcamera maakt die wens werkelijkheid. Waar de frontcamera de blinde hoek voor de wagen in beeld brengt, daar waakt de achterzichtsysteem over het gebied achter de vrachtwagen. Altijd makkelijk en veilig bij het manoeuvreren, laden en lossen.



Waarom een Orlaco-FrontCam?

De Europese richtlijn houdt in dat het gebied twee meter voor de cabine volledig zichtbaar moet zijn voor de chauffeur bij een snelheid tussen de 0 en 30 km per uur voorwaarts. Dit verplichte gebied mag uitsluitend door een goedgekeurd frontzichtsysteem in beeld gebracht worden. Orlaco biedt u een frontcamera waarmee u aan de Europese regels voldoet. Aan vormgeving wordt ook de nodige aandacht besteed. De unit is klein en onopvallend, maar levert dankzij superieure techniek een ongekend helder en messcherp beeld. U heeft hierbij de keuze uit diverse typen kleurenmonitoren, die zowel vrijstaand als geïntegreerd geplaatst kunnen worden.

Voordelen van een Orlaco-FrontCam in vergelijking met een frontzichtspegel

- **Ruimer zichtveld**
De camera ziet meer dan een spiegel.
- **Compact**
De camera steekt niet uit en is daarom niet kwetsbaar. De camera is compact en doet geen afbreuk aan de uitstraling van de truck.
- **Uitbreiding achterzicht**
Schades als gevolg van achteruitrijden blijft een onderschatte kostenpost. Het Orlaco-systeem is eenvoudig uit te breiden met een camera voor het achterzicht.
- **Combinatie met navigatie**
Bespaar kosten en ruimte door een navigatiecomputer aan het Orlaco-systeem te koppelen.
- **Aërodynamisch**
Het formaat van de camera is zo gering dat er nauwelijks sprake is van luchtweerstand.
- **Eenmalige afstelling**
De afstelling van de camera is altijd goed, onafhankelijk van de chauffeur en zelfs na een bezoek aan de wasstraat.



Artist impression:

- Verplicht Europees zichtveld klasse VI
- Orlaco-camera overziet zichtveld klasse VI en meer



Camera en navigatie – de kracht van de combinatie

- De Garmin-navigatie wordt aangesloten op het Orlaco-systeem met DDIN monitor.
- Met de DDIN monitor heeft u goed zicht en duidelijke navigatie instructies op één monitor.
- De combinatie is goedgekeurd volgens de Europese spiegelrichtlijnen.
- Bij stilstand en boven de 30 km/u profiteert u van de gemakken van het navigatiesysteem. Via de speaker ontvangt u ten alle tijden de akoestische navigatie instructies.
- Het systeem waarschuwt voor files en blokkades en geeft u eventueel een alternatieve route.
- Zoals u van Orlaco gewend bent, is het systeem plug & play – eenvoudige en snelle montage.
- Orlaco helpdesk voor technische ondersteuning en garantie afhandeling.